

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 36762

21 oktober 2015

Verkeersbesluit Zeebadweg en Paviljoensweg te Delfzijl

Waterschap Noorderzijlvest





Waterschap NOORDERZIJLVEST



VERKEERSBESLUIT

Registratienummer: 2015-0567890-34550

Het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Noorderzijlvest;

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit:
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994 ingevolge het wijzingen van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C2, C3, C4r, C15 en onderbord OB54 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland;

Overwegende dat:
- de Paviljoensweg zich bevindt in het centrum Delfzijl;
- op deze weg een snelheid van 30 km/uur (zonaal uitgevoerd) van kracht is;
- (brom)fietsers zijn uitgezonderd van dit eenrichtingsregime;
- op deze weg een parkeerverbod van kracht is, die zonaal is uitgevoerd;
- aan de Paviljoensweg het Eemshotel gevestigd is;
- de gemeente Delfzijl het contact tussen het centrum van Delfzijl en de Eems wil versterken;
- dit onder andere gedaan wordt door het uitbreiden van het strand en het aanleggen van een nieuwe verbinding tussen het strand en het centrum;
- dit project gecombineerd wordt met de noodzakelijke verhoging van de zeedijk;
- deze zeedijk verhoogd moet worden door de stijging van de zeespiegel, de bodemdaling en de kans op aardbevingen;
- het Waterschap Noorderzijlvest trekker van dit project (dijkverhoging) is en dat zij daartoe besloten;
- de plannen voor de uitbreiding van het zeestrand en de aanleg van de nieuwe verbinding tussen strand en centrum valt onder diverse projecten die in het kader van het verbeteren van de verbinding tussen centrum en dijk door de gemeenteraad zijn vastgesteld;
- nu de plannen verder uitgewerkt worden en dat dit resulteert in het verleggen van de zeedijk richting het centrum;
- de eerste fase van dit plan de aanleg van een nieuwe zeedijk is en wordt gerealiseerd tussen de wegen Baaisterhoofd, Oosterveldweg, Kustweg en Zeebadweg;
- na aanleg van de dijk de oude dijk verwijderd wordt en de verdere inrichting van het terrein wordt gerealiseerd;
- deze bovengenoemde plannen gevolgen hebben voor het verkeer;
- het grootste gevolg voor het verkeer de bereikbaarheid van het Eemshotel en Aquariom is;
- beide voorzieningen zijn bereikbaar via de Zeebadweg en vanaf de Zeebadweg is het Eemshotel via de Paviljoensweg bereikbaar;
- vanwege de eerder genoemde werkzaamheden het noodzakelijk is om een deel van de Zeebadweg en de afrit van de Paviljoensweg naar de Zeebadweg te verwijderen;
- dit het gedeelte betreft vanaf de zuidelijke aansluiting van de Zeebadweg met de Kustweg tot de trap richting Eemshotel;
- hierdoor zowel het Eemshotel en het Aquariom niet meer bereikbaar zijn;

1



- het daarom wenselijk is om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen om beide voorzieningen bereikbaar te houden;
- deze verkeersmaatregelen van kracht zijn tijdens de werkzaamheden;
- dit gedaan wordt door het opheffen van het eenrichtingsregime op (een deel van) de Zeebadweg;
- hierdoor de noordelijke aansluiting van de Zeebadweg (deels) op de Kustweg in twee richtingen bereden mag worden en daardoor beide voorzieningen bereikbaar zijn;
- de Zeebadweg (deels) een breedte heeft tussen de 5,00 meter en 7,00 meter en dat dit voldoende breed is voor verkeer in twee richtingen;
- de Paviljoensweg onvoldoende breed is voor verkeer in twee richtingen en het daarom wenselijk is om hier een eenrichtingsregime in te voeren;
- (brom)fietsers uitgezonderd worden van deze maatregel;
- door het verwijderen van de eerder genoemde afrit het verkeer de Paviljoensweg niet meer kan verlaten en het daarom noodzakelijk is om dit verkeer via de dijk af te wikkelen richting het Baaisterhoofd en de Kustweg;
- hiervoor gebruik gemaakt kan worden van het wandelpad dat over de Paviljoensweg gaat richting het Baaisterhoofd;
- dit gedeelte is momenteel aangewezen als verplicht voetpad;
- dit verplichte voetpad opgeheven moet worden om dit gedeelte van de Paviljoensweg te kunnen gebruiken als ontsluitende weg voor het Eemshotel;
- hierdoor ook het Eemshotel goed ontsloten wordt en dus bereikbaar is;
- dit pad te smal is voor verkeer in twee richtingen en dat het hierom noodzakelijk is om een eenrichtingsregime in te stellen;
- voorkomen moet worden dat ook (brom)fietsers gebruik gaan maken van dit pad en dat daarom dit gedeelte van de Paviljoensweg gesloten wordt voor (brom)fietsers;
- dit wenselijk is om zoveel mogelijk bij de huidige situatie te blijven, waar ook (brom)fietsers niet toegestaan zijn;
- er ook geen "officiële" vervolgroute voor dit verkeer is, omdat de brug over de Oosterveldweg en het pad richting de Handelskade alleen voor voetgangers zijn opengesteld en dat de doorgang ter hoogte van het hekwerk op het Baaisterhoofd alleen voor rolstoelerverkeer bedoeld is;
- door het treffen van deze verkeersmaatregelen een goede bereikbaarheid van het Eemshotel en het Aquariom gewaarborgd is, alsmede de verkeersveiligheid;
- bovengenoemde maatregelen dan ook besproken zijn met het Eemshotel en het Aquariom;
- de eigenaar van het Eemshotel en het bestuur van Aquariom op de hoogte zijn van deze plannen en dat ze achter Marconi Buitendijks staan en dit project als een meerwaarde zien;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om de weggebruiker en passagiers te beschermen;
- de Zeebadweg en de Paviljoensweg binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delfzijl, dan wel Waterschap Noorderzijlvest;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 1 oktober 2014 is gemandateerd aan de Beleidsadviseur Verkeer en Vervoer;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 7 oktober 2015 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Nederland, district Noord Nederland en dat er positief is geadviseerd.

Waterschap NOORDERZIJLVEST



BESLUIT:

1. door het verwijderen van bord model G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 het verplichte voetpad op de Paviljoenweg op te heffen;

2. door het plaatsen van bord model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, een eenrichtingsregime in te stellen op de Paviljoensweg waarbij het verkeer alleen in zuidoostelijke richting mag rijden;

3. door het plaatsen van bord model C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 een inrijdverbod voor (brom)fietsers in te stellen op de Paviljoensweg;

4. de verkeersborden en de fysieke maatregel te plaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer P192-12-09-T102-01R2.

Namens het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Noorderzijlvest,

L.P. Middel,
dijkgraaf

p/w.
W.F. Brenkman,
secretaris-directeur

Datum: 16 oktober 2015

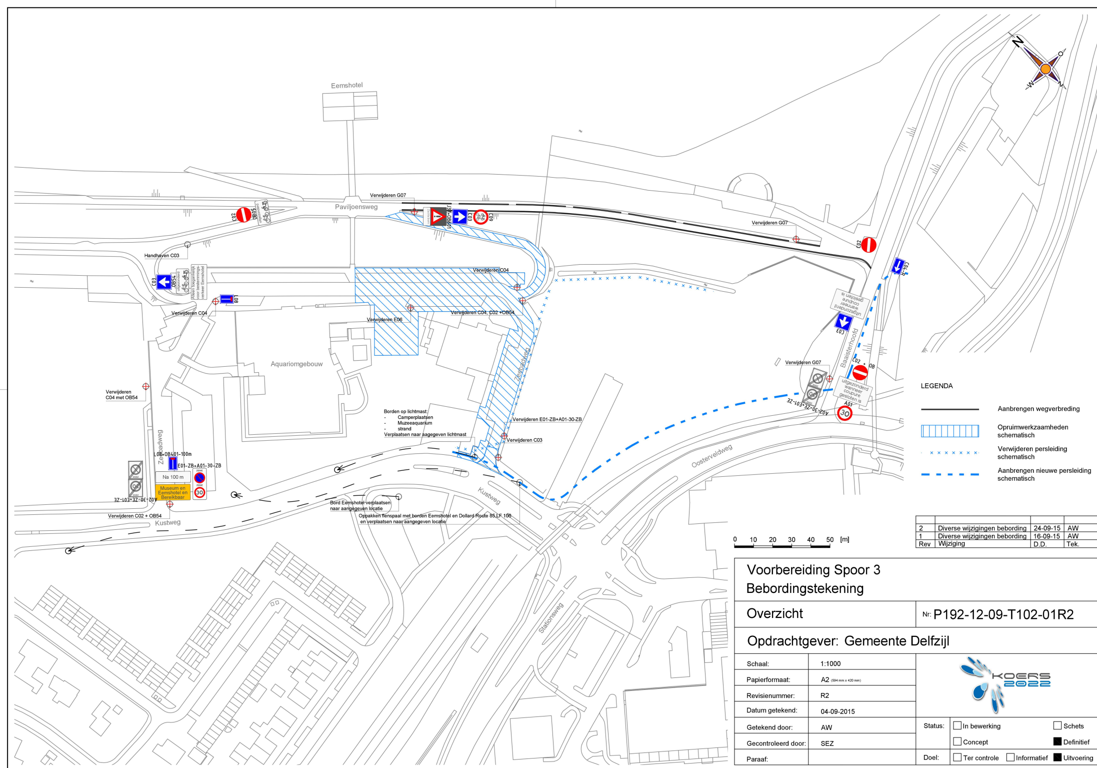
Bijlage: Situatietekening

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Noorderzijlvest, Stedumermaar 1, 9735 AC Groningen, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Belanghebbenden die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie, gevestigd aan Stedumermaar 1 in Groningen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden. Daarnaast is dit besluit digitaal in te zien bij de Staatscourant/GVOP.

3



Eemshotel
Paviljoensweg
Verwijderen G07
Handhaven C03
Alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer Eemshotel
Verwijderen C04
Verwijderen E06
Verwijderen C04, C02 +OB54
Aquariomgebouw
Verwijderen C04 met OB54
Borden op lichtmast:
- Camperplaatsen
- Muzeeaquarium
- strand
Verplaatsen naar aagegeven lichtmast
Verwijderen E01-ZB+A01-30-ZB
Verwijderen C03
Zeebadweg
L08+OB401-100m
E01-ZB+A01-30-ZB
Na 100 m
Museum en Eemshotel en Bereikbaar
Verwijderen C02 + OB54
Kustweg
Bord Eemshotel verplaatsen naar aangegeven locatie
Oppakken flenspaal met borden Eemshotel en Dollard Route 85,LF 106 en verplaatsen naar aangegeven locatie
Stationsweg
Oosterveldweg
LEGENDA
Aanbrengen wegverbreding
Opruimwerkzaamheden schematisch
Verwijderen persleiding schematisch
Aanbrengen nieuwe persleiding schematisch
0 10 20 30 40 50 [m]
2 Diverse wijzigingen bebording 24-09-15 AW
1 Diverse wijzigingen bebording 16-09-15 AW
Rev Wijziging D.D. Tek.
Voorbereiding Spoor 3
Bebordingstekening
Overzicht
Nr: P192-12-09-T102-01R2
Opdrachtgever: Gemeente Delfzijl
Schaal: 1:1000
Papierformaat: A2 (594 mm x 420 mm)
Revisienummer: R2
Datum getekend: 04-09-2015
Getekend door: AW
Gecontroleerd door: SEZ
Paraaf:
Status: In bewerking Schets Concept Definitief
Doel: Ter controle Informatief Uitvoering
KOERS 2022